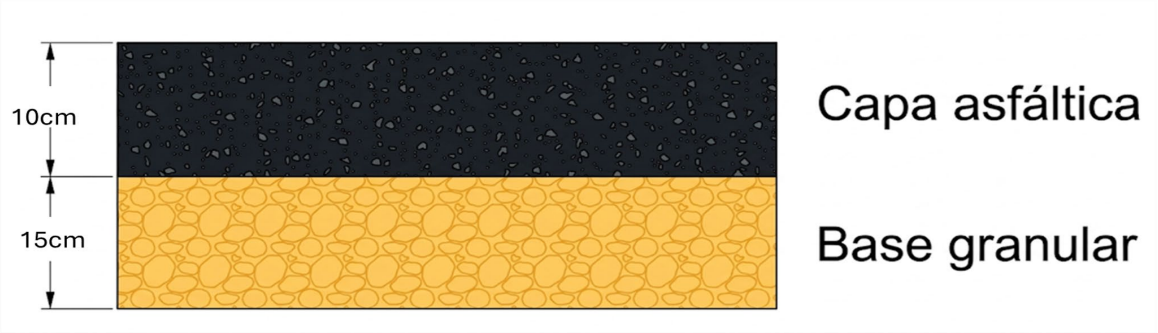
1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)



2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

• Previo al inicio del proceso constructivo, se deberá realizar la socialización del proyecto con la comunidad aledaña a la vía intervenida, contando con la participación de líderes comunitarios, contratistas y personal de supervisión.

• Se efectuará el replanteo en campo de los niveles, pendientes y alineamientos de la vía, conforme a los diseños y condiciones existentes.

• Las actividades contemplan el fresado del pavimento asfáltico existente en los espesores definidos técnicamente, así como la remoción, cargue, transporte y disposición final del material fresado en sitios autorizados, cumpliendo con la normatividad ambiental vigente y bajo aprobación de la supervisión. Durante estas labores se deberán implementar las medidas de seguridad industrial y señalización para prevenir riesgos a usuarios y terceros.

• Posterior al fresado, se realizará la inspección de la estructura existente, con el fin de identificar sectores que presenten fallas en la base o subbase. En dichos puntos se procederá a la excavación localizada y reposición de la base granular, la cual deberá ser extendida, humedecida y compactada conforme a las especificaciones técnicas vigentes.

• Una vez conformada y aprobada la superficie de soporte, se aplicará un riego de liga, garantizando la adecuada adherencia entre la estructura existente y la nueva capa asfáltica.

• Se procederá con la colocación de la carpeta asfáltica en caliente, en el espesor definido en diseño, asegurando su correcta extensión, nivelación y compactación, de manera que se cumplan los parámetros de densidad, regularidad y acabado superficial.

• En los sectores donde no se requiera reposición estructural, únicamente se realizará el fresado, limpieza de la superficie, aplicación del riego de liga y colocación de la nueva carpeta asfáltica.

• Finalmente, la carpeta asfáltica cubrirá de manera continua todo el tramo intervenido, garantizando la uniformidad, impermeabilidad y adecuada transitabilidad de la vía.

Olga Lucía Montes G

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1 NOMBRE: Olga Lucía Montes Gutiérrez

3.2 CARGO: CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali.
Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde